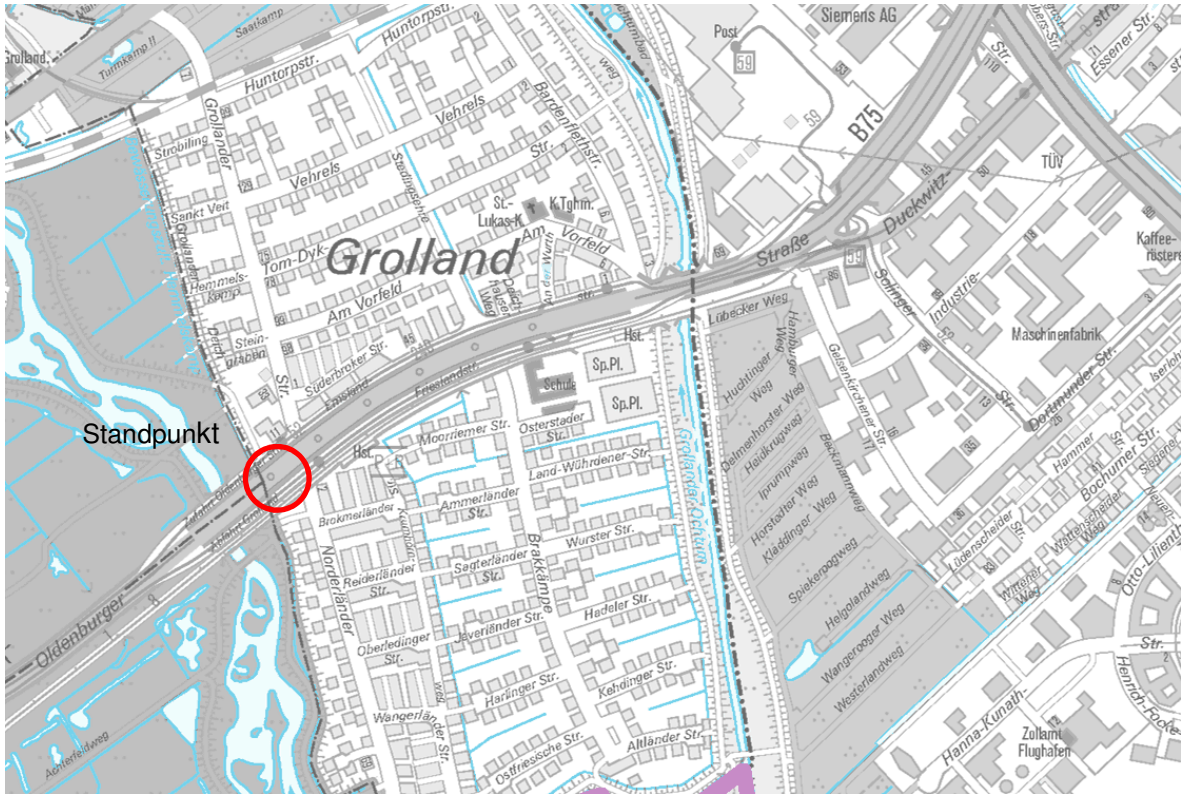


Tachymeter-Vergleichsstrecken

Prüffeld „Grollander Brücke“

(gemäß TRL 6.42 und 6.43)



Standpunkt

Stadtplan 1:20 000



Standpunkt

Prüffeld „Grollander Brücke“



Nullrichtung

Standpunkt: Als Standpunkt, ist ca. 4,3 m vor der südl. Ecke des westl. Widerlagers, ein Messingbolzen unter einer Schutzkappe erdgleich und dauerhaft verbaut worden. Um einen festen Stand des aufzubauenden Statives gewährleisten zu können, sind 3 zusätzliche Vertiefungen für die Stativbeine im umliegenden Pflaster eingebracht.

Zielpunkte: Das Prüffeld ist mit 15 Soll-Strecken angelegt, die Verteilung der Strecken dehnt sich über einen praxisnahen Einsatzbereich von bis zu ca. 470m aus. Als Zielpunkte sind u.a. 7 fest verschraubte Prismen(4 - 10) angebracht. Für den Nahbereich können 3 einzementierte Adapterbolzen(1 - 3) in Ganzmetall-Ausführung genutzt werden. Bei den Adapterbolzen liegt der Sollpunkt entsprechend der AdV- Version in der Achse des M8-Gewindes, 100 mm vor der Anlagefläche am Bolzen. Zur Überprüfung der reflektorlosen Streckenmessung, sind zusätzlich 5 Messfelder (1L - 5L) durch eine weiße Umrandung signalisiert worden.

Zusätzlich ist auf folgendes zu achten:

- Instrument akklimatisieren
- Instrument vor einseitiger Erwärmung schützen
- Kalibrierwerte berücksichtigen
- Atmosphärische Reduktion berücksichtigen
- Nicht im Schnellmessungs- oder im Tracking-Mode messen"

Tachymeter-Vergleichsstrecken Prüffeld: Grollander Brücke	Aktualität der Soll - Strecken: 01.06.2026		
	Hersteller	Modell	Serien-Nr.

Zielpunkt	Hz ¹⁾ V _d diff	horizontale Soll - Strecke	horizontale Ist - Strecke	Soll - Ist	Bemerkungen	
1 <i>Adapterblz.</i>	177,86 gon 6,03 gon	Prisma	4,129			
2 <i>Adapterblz.</i>	280,47 gon -0,03 gon		17,977			
3 <i>Adapterblz.</i>	380,59 gon -1,01 gon		11,477			
4 <i>Fest - Prisma</i>	389,43 gon -0,39 gon	Tachymeter - Typ ²⁾	Leica	31,568		
			nicht Leica	31,603		
5 <i>Fest - Prisma</i>	391,48 gon -0,66 gon		Leica	51,854		
			nicht Leica	51,888		
6 <i>Fest - Prisma</i>	393,07 gon -1,54 gon		Leica	92,903		
			nicht Leica	92,937		
7 <i>Fest - Prisma</i>	393,51 gon -1,57 gon		Leica	110,900		
			nicht Leica	110,934		
8 <i>Fest - Prisma</i>	393,93 gon -1,15 gon		Leica	131,813		
			nicht Leica	131,847		
9 <i>Fest - Prisma</i>	396,85 gon -1,54 gon	Leica	293,582			
		nicht Leica	293,616			
10 <i>Fest - Prisma</i>	0,60 gon -1,75 gon	Leica	474,319			
		nicht Leica	474,353			
1L <i>ohne</i>	193,76 gon 6,16 gon	Reflektorlos	4,0880			
2L <i>ohne</i>	339,24 gon -0,50 gon		16,6890			
3L <i>ohne</i>	376,72 gon -1,23 gon		11,0240			
4L <i>ohne</i>	388,13 gon -1,93 gon		31,0290			
5L <i>ohne</i>	390,64 gon -2,14 gon		51,2930			
Datum, Unterschrift						

¹⁾ Zum Auffinden der Zielpunkte sind deren Hz-Richtungen und V-Differenzen angegeben. Nullrichtung ist der letzte sichtbare Lichtmast auf der Brücke (s.Foto)

²⁾ Bei der aktuellen Tachymetergeneration sind noch 2 Definitionen der Prismenkonstanten K (Offset) zu unterscheiden. **Nikon, Pentax, Sokkia, Topcon, Trimble, Geodimeter, Spectra Precision und Zeiss** definieren K = Null, wenn der Prismenumkehrpunkt ident. mit der Prismenstehachse ist. Nur **Leica** definiert K = Null, wenn der Prismenumkehrpunkt 34,4 mm hinter der Prismenstehachse liegt. Deshalb messen **Nicht-Leica-Tachymeter** die Strecken zu den Zielpunkten 4 bis 10 um diesen Betrag länger.

Übersicht

